

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL U.S. OFFICIALS ONLY

SECURITY INFORMATION
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

INTELLOFAX 29

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 3 February 1953

SUBJECT Coal Stocks, Backlog of Loaded Cars and Park of
Operational Railroad Cars of the East German
Railroads

NO. OF PAGES 1

PLACE
ACQUIRED [REDACTED]

NO. OF ENCLS. 5 (4 pages)
25X1A (LISTED BELOW)

DATE OF I
ACQUIRED [REDACTED]

SUPPLEMENT TO
REPORT NO. [REDACTED]

25X1A

The attached documents are sent to you for retention.

25X1X

25X1X

25X1X

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL [REDACTED]

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION						
ARMY	AIR								

SECURITY INFORMATION
Täglicher Lagebericht

25X1A

nach dem Stand vom Dienstag, dem 28.10.1952

1. Beladung: - Plan Anford. rechtz beladen Beladung % Erfüllung
bereits Tages- An- Plan seit
plan for. Mts-Beg.
- | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Güter ins- | | | | | | | |
| gesamt | 28935 | 38931 | 29062 | 28984 | 100,2 | 74,4 | 91,6 |
| Kohle | 9350 | 9515 | 7847 | 7831 | 83,8 | 82,3 | 82,0 |
| Erz | 270 | 426 | 442 | 382 | 141,5 | 89,7 | 74,5 |
| Baumaterial | 2703 | 3661 | 2709 | 2709 | 100,2 | 74,0 | 85,4 |
| Zement | 352 | 522 | 321 | 321 | 91,2 | 65,5 | 92,6 |
| Holz | 1051 | 2402 | 956 | 956 | 91,0 | 39,8 | 71,8 |
| Kartoffeln | 1187 | 1639 | 1343 | 1343 | 113,1 | 81,9 | 134,3 |
| Getreide | 430 | 721 | 415 | 415 | 96,5 | 57,6 | 84,- |
| Zuckerrüben | 1125 | 2046 | 2031 | 2029 | 180,4 | 99,2 | 103,- |
| Gedekte Wg
(K, KU, G) | 7100 | | | 6547 | | | |
2. Entladung: - Plan rechtz entladen Entladung % Standgeldpf Wg
bereits Plan bereitg. Wagen % d. Bereit
- | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|
| Güter | 29800 | 29790 | 28703 | 96,3 | 96,4 | 1632 | 5,5 |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|
3. Arbeitender Wagenpark: 96 613 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,10 Tage, darunter
G-Wg: 3,60
5. Beladener Eingang 2198 Wagen,
6. Arbeit (bel + bel Eingang): 31 182 Wagen,
7. Schadwagenbestand am 28.10.52 Insgesamt: 10 315
davon a) GBA 1761 b) untersuchungspflichtige Wg 8454
8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplans um 12 Uhr unter-
teilt nach Rbd'en:
Berlin an Cs 38,3 % Mgd an Hl 51,6 %
" " Hl 38,5 % Dresden an Cs 47,6 %
Erfurt " Hl 51,0 % " " Hl 31,3 %
insgesamt an Cs 33,7 %
" " Hl 40,8 %
9. Beistellungen vom 28.10. gesamt 494 darunter G-Wg: 274
10. Rückstau: - Osten Hl en DDR Schyden DB CSR Gesamt-
frachten summe
- | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----|---|---|------|
| Vortag | 279 | 114 | 1014 | 65 | - | - | 1472 |
| Lfd Tag | 288 | 80 | 844 | 57 | - | - | 1269 |

11. Dienstkohle:

	<u>Steink-</u> <u>m Import</u>	<u>Rohr-</u> <u>Kohle</u>	<u>Braunk.</u> <u>Briketts Import</u>	<u>Koks m</u>	<u>Kohlenstaub</u> <u>Braunk.</u>
Eingang	2003	1026	14889	35	306
darunter					
Lokkohle	17	966	1010	-	-
Gesamt-					
bestand	15032	14693	77838	2055	1107
Verbrauch	2644	1250	16320	28	224
darunter					
Lokkohle	2586	195	15242	-	224
= = = = =					

12. Besondere Vorkommnisse: keine13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

zu a) 9, zu d) 1

14. Verspätungen:

Von 6533 gefahrenen Reisezügen hatten 252 Züge über 10 Min Versp.,
 " 6129 " Güterzügen " 637 " " 20 " "

gez i.V. Neuhaus

Deutsche Reichsbahn

Generaldirektion

Gruppe B u V, Abt Betrieb

E - OVBEL - - - - -

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

Berlin, den 30.

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Mittwoch, dem 29.10.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts-Beg.
Güter ins-							
gesamt	28935	39820	28549	28512	98.5	71.6	91.8
Kohle	9350	9560	7804	7783	83.2	81.4	82.1
Erz	270	349	351	338	125.2	96.8	76.3
Baumaterial.	2703	3766	2629	2629	97.3	69.8	35.8
Zement	352	466	252	252	71.6	54.1	91.9
Holz	1051	2471	988	988	94.0	40.0	72.6
Kartoffeln	1187	1535	1264	1263	106.4	82.3	133.4
Getreide	430	689	264	264	61.4	38.3	83.2
Zuckerrüben	1125	2155	2107	2107	87.3	97.8	105.9
Gedekte Wg (K, KU, G)	7100			6175			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereit	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit.
Güter	29800	30694	29711	99.7	96.8
				1438	4,7

3. Arbeitender Wagenpark: 96 913 Wagen,
 4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,12 Tage, darunter G-Wg/3,69
 5. Beladener Eingang: 2561 Wagen,
 6. Arbeit (Bel + bei Eingang): 31073 Wagen,
 7. Schadwagenbestand am 29.10. insgesamt: 10143
 davon a) GBA 1598 b) Untersuchungspflichtige Wagen 8545
 8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin an Cottbus	34,5 %	Dresden an Cottb.	43,5 %
" " Halle	41,7 %	" " Halle	36,6 %
Erfurt " Halle	45,5 %	Magdebg. " Halle	26,6 %
insgesamt an Cottbus		32,4 %	
" " Halle		40,4 %	

9. Beistellungen vom 29.10. gesamt 577 darunter G-Wg: 293

10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	288	80	844	57	-	-	1269
Lfd Tag	294	131	1208	21	-	-	1654

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

11. Dienstkohle:

	<u>Steink-</u> <u>m Import</u>	<u>Rohbr-</u> <u>Kohle</u>	<u>Braunk-</u> <u>Briketts</u>	<u>Woks m</u> <u>Import</u>	<u>Kohlenstach-</u> <u>Braunk.</u>
Eingang	2162	784	16275	55	382
darunter					
Lokkohle	2097	95	14776	-	382
Gesamt-					
bestand	15026	14358	77081	2074	1037
Verbrauch	2555	1149	17032	36	452
darunter					
Lokkohle	2476	150	15408	-	452

=====

12. Besondere Vorkommnisse: keine13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

zu a) 2, zu d) 5

14. Verspätungen:

Von 6545 gefahrenen Reisezügen hatten 262 Züge über 10 Min Versp.
 " 6141 " Güterzügen " 647 " " 20 " "

gez Semper

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
Gruppe B u V, Abt Betrieb
B - OVBL - Bamt

Berlin, den 31.

25X1A

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Donnerstag, dem 30.10.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung Tages- plan	% An- for.	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter ins- gesamt	28935	40304	28970	28930	100.0	71.8	92.1
Kohle	9350	9569	7407	7371	78.8	77.0	82.0
Erz	270	341	257	257	95.2	75.4	76.9
Baumaterial	2703	3598	2622	2622	97.0	72.9	85.2
Zement	352	465	265	265	75.3	57.0	91.3
Holz	1051	2553	1001	1001	95.2	39.2	73.4
Kartoffeln	1187	1488	1194	1194	100.6	80.2	132.3
Getreide	430	614	266	266	61.9	33.6	82.5
Zuckerrüben	1125	2218	2118	2118	188.3	95.5	108.6
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	7100			6602			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung Plan bereitg	% Standgeldpf. Wagen % d. Bereit.
Güter	29800	30335	29325	98.4	96.7

3. Arbeitender Wagenpark: 96 978 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,12 Tage, darunter G-Wg: 3.53
5. Beladener Eingang: 2198 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 31 128 Wagen,
7. Schadwagenbestand am 30.10. insgesamt 10143
davon a) GBA b) Untersuchungspflichtige Wagen:
8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin an Cs	31.4 %	Dresden an Cottbus	35.2 %
" " Hl	17.6 %	" " Halle	30.0 %
Erfurt " Hl	45.4 %	Magdeburg " "	55.0 %
		insgesamt an Cottbus	28.8 %
		" " Halle	33.3 %

9. Beistellungen vom 30.10. gesamt 334 darunter G-Wg: 117

10. Rückstand:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	294	131	1208	21	-	-	1654
Lfd Tag	321	-	841	1	60	-	1230

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
NO DISSEMINATION

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2713	876	12970	31	413
darunter Lokkohle	2642	21	11386	-	413
Gesamt- bestand	122122	14394	73286	2077	1148
Verbrauch	2795	1176	16431	34	302
darunter Lokkohle	2785	153	15014	-	302
=====					

12. Besondere Vorkommnisse: keine13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:
zu a) 714. Verspätungen:

Von 6552 gefahrenen Reisezüge hatten 343 Züge über 10 Min Verspätung
 " 6150 " Güterzügen " 557 " " 20 " "

gez. Semper

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
Gruppe B u V
B - OVBL - Bamt

Berlin, den 1.11.1952

SECRET CONTROL

Täglicher Lagebericht
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

25X1A

nach dem Stand vom Freitag, dem 31.10.1952

1. Beladung:

	Pl	a n	Anford.	rechtz-	beladen	Beladung %	Erfüllung
				berätig		Tages- An- Plan seit	
						plan for Mts-Beg	
Güter insge-							
samt	28935	35816	26308	26288	90,9	73,4	92,0
Kohle	9350	9260	7214	7206	77,1	77,8	81,8
Erz	270	314	268	268	99,3	86,2	77,6
Baumaterialien	2703	2658	2143	2143	79,3	80,6	86,1
Zement	352	443	287	287	81,5	64,8	91,2
Holz	1051	1996	807	807	76,8	40,4	73,5
Kartoffeln	1187	987	818	817	68,8	82,8	130,2
Geträide	430	532	274	274	63,7	54,5	81,9
Zuckerrüben	1125	2221	2192	2190	194,7	98,6	111,4
Gedekte Wg							
(K, Kü, G)	7100			6108			

2. Entladung:

	Plan	rechtz	entladen	Entladung %	Standgeldpf Wg
		bereitg		Plan bereitg	Wagen % d. Bereitg
Güter	29800	30297	29196	98,0	96,4
					1424

3. Arbeitender Wagenpark: 96424

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,36 Tage, darunter G-Wg: 3,70

5. Beladener Eingang: 2398 Wagen

6. Arbeit(Bel u bel Eingang): 28686 Wagen

7. Schadwagenbestand am 31.10. insgesamt: 10456 Wagen

davon a) GBA: 1758 b) Untersuchungspflichtige Wagen: 8698

8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	23,6 %	Dresden	an Halle	34,0 %
Berlin	an Halle	40,0 "	Magdeburg	an Halle	83,3 "
Erfurt	an Halle	35,2 "	Insgesamt	an Cottbus	25,0 %
Dresden	an Cottbus	39,4 "	Insgesamt	an Halle	38,0 %

9. Beistellungen vom 31.10.2 gesamt 512 darunter G-Wg: 161

10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-	DB	CSR	Gesamt-
				frachten			summe
Vortag	321		811	1	60		1230
Lfd Tag	281	48	900	49			1278

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2387	1770	14765	39	215
darunter Lokkohle	2309	74	12532	-	215
Gesamt- bestand	121637	13683	70685	2045	865
Verbrauch	2872	2481	17365	71	498
darunter Lokkohle	2812	153	15106	-	498

12. Besondere Vorkommnisse: keine13. Auf Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 4
Zu d) n114. Von 5771 gefahrenen Reisezügen hatten 228 Züge über 10 Minuten Verspätung.
Von 5999 gefahrenen Güterzügen hatten 535 Züge über 20 Minuten Verspätung.

gez. i.V. Neuhaus